

## SKEPPTUNA MOTORKLUBB

### 9-TIMMARS HISTORIK

1996-12-27	23 startande MAMA-BEZ, Skepptuna, Saab 900, 122 varv
1998-01-31	47 startande Johanssons Racing Team, Hedemora, Saab 999, 94 varv
1999-01-09	Framhjulsdrivet, 27 startande SKARAB Sport, Skepptuna, Saab 99, 96 varv Bakhjulsdrivet, 34 startande Team Crossfield, Bromma, Toyota, 92 varv
2000-01-08	Framhjulsdrivet, 33 startande SKARAB Sport, Skepptuna, Saab 99, 97 varv Bakhjulsdrivet, 41 startande Team Fille Baxter Burnis, Upplands Väsby, Volvo 240, 95 varv
2001-01-13	Framhjulsdrivet, 35 startande Team Citroën Center, Vällingby, Citroën XE, 100 varv Bakhjulsdrivet, 38 startande Rankhyttans Herrgård, Borlänge, Volvo 240, 96 varv
2002-01-12	Framhjulsdrivet, 41 startande RMM Byggplåt 2, Märsta, Saab 900, 102 varv Bakhjulsdrivet, 36 startande Team Fille Baxter Burnis, Upplands Väsby, Volvo 240, 100 varv
2003-01-11	Framhjulsdrivet, 44 startande RMM Byggplåt, Märsta, Saab 900, 104 varv Bakhjulsdrivet, 36 startande Team Waxholm, Vaxholm, Volvo 240, 100 varv
2004-01-10	Framhjulsdrivet, 42 startande RMM Byggplåt, Märsta, Saab 900, 96 varv Bakhjulsdrivet, 44 startande Upplands Boservice, Uppsala, Volvo 240, 96 varv
2005-01-29	Bakhjulsdrivet, 38 startande Back On Track, Haninge, Volvo 744, 100 varv Framhjulsdrivet, 42 startande Bromma Bilanalys, Vätö, Saab 900, 101 varv

**SKEPPTUNA MOTORKLUBB**

Våhlsta  
195 93 Märsta

Tfn: 08-512 990 57  
Fax: 08-512 990 57  
www.skepptunamk.com  
E-post: bengt.eriksson@mbox332.swipnet.se

SKEPPTUNA MOTORKLUBB

# 10 års jubileum



## 9-TIMMARS

*UTHÅLLIGHETSTÄVLING*  
*7 JANUARI 2006*

**WWW.SKEPPTUNAMK.COM**

## 9-TIMMARS 10 ÅR

Tävlingen arrangeras i full överensstämmelse med Upplands  
Bilsportförbunds regler för uthållighetstävling samt denna tävlingsinbjudan.  
Tillkommande PM är lika bindande som denna inbjudan.

### ARRANGÖR

Skepptuna MK, Våhlsta, 195 93 Märsta. Tel. 08-51299057.  
E-post. bengt.eriksson@mbox332.swipnet.se, Hemsida. www.skepptunamk.com,

### ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Mats Hellberg, Jonny Gustafsson, Bengt Eriksson, Elsy Svensson, Lars-Erik Hoverberg,  
Tony Zotterman, Christer Sandqvist, Göte Andersson.

### TÄVLINGSLEDARE

Mats Hellberg, tel. 070-583 44 64.

### DOMARORDFÖRANDE

Ordf. Danne Pettersson (Bro),

### DOMARE

Björn Stålbom (Kungsör), Bengt Gustafsson (Rimbo), Håkan Holm (Motala).

### TEKNISK CHEF

Jonny Gustafsson, tel. 070-314 71 05.

### TÄVLINGSPLATS

Eckbacken, Skepptuna tel. tävlingsdagen 08-512 991 38.

### TÄVLINGSBANA

3,3 km lång ( 2,1 km åkermark samt 1,2 km folktracebana/rallyväg )

### TIDSPLAN

Anmälan & Besiktning: Fredagen den 6 januari 2006 kl. 12.00 - 18.00.  
Förarsammanträde: Lördagen den 7 januari 2006 kl. 04.30.  
START: Lördagen den 7 januari 2006 kl. 06.00  
MÅLGÅNG: Lördagen den 7 januari 2006 kl. 15.00.

### DELTAGARE

Team bestående av minimum 4 st deltagare. En team-ansvarig skall utses som är  
ansvarig för laget. Förare måste ha körkort. Medåkandes min ålder 13 år.  
Licens, förarlicens i RA,RC,FR.RY el. PR-licens.  
Under körning skall det alltid vara två i bilen, medåkande antecknar varvtider i  
varvräkningsprotokollet.

### KLASSER

Bakhjulsdrivet, Framhjulsdrivet, Tjejer.

### DELTAGARANTAL / GALLRING

Antalet team är begränsat till 85 st. Eventuell gallring sker efter ankomstdatum för  
fullständigt ifylld anmälan inklusive inbetald anmälningsavgift (1200 kr).

### BEDÖMNING

Det team som kört flest varv vid full tid utses till vinnare. Vid lika antal sammanlagda  
varv avgör ankomsttiden för sista fullbordade varvet.

## SKEPPTUNA MOTORKLUBB

### PRISER

Anmälningsavgifter kommer att lottas ut bland de startande enligt följande: En i tjej-  
klassen, tre i bakhjulsdrivet och tre i framhjulsdrivet. Plaketter till samtliga deltagare

### BILEN

Deltagande bil skall vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad och kontrollbesiktigat av  
Svensk Bilprovning. Vid senast kontrollbesiktningen får inte fel förekomma som kräver  
ny kontrollbesiktning  
Endast tvåhjulsdrift är tillåtet. Bilbälten 3 el. 4 punkts.  
Brandsläckare av storlek minst 2 kg.  
Kraftiga bogseröglor skall finnas fram och bak.  
Eventuellt drag demonteras i sin helhet.  
Tacklucka av glas eller plexiglas får ej finnas.  
Stötfångare skall vara monterad fram och bak vid besiktning.

### LYSEN

Samtliga lysen bortmonteras, ersätts med takmonterade framlysen.  
Bak och bromslyse monteras invändigt i bakruta.  
Övriga ljusanordning är ej tillåtna, t.ex. saftblandare och blyxtljus.

### KLOCKA

Klocka för passertider skall finnas i bilen.

### DÄCK

Fri däcktyp, dubb (max längd 13 mm) för personbil, max 130 dubb/däck.

### HJÄLM

Skall vara av typen jethjälm, integralhjälm ej tillåten.

### KLÄDSEL

Heltäckande klädsel, dock ej balaklava, Stödkrage

### ANMÄLAN

Anmälningsavgift 2200 kr per team, varav minst 1200 kr skall insättas på Pg. 64 83 94-5  
före den 2 December 2005. Vi ser gärna att hela anmälningsavgiften (2200 kr) betalas in  
till postgirot för att minska vår administration tävlingsdagen.

Anmälan skall göras på bifogad anmälningsblankett och vara arrangören tillhanda senast  
den 2 December 2005.

### ANSVAR

Deltagande i uthållighetstävlingen sker på de deltagandes egen risk. FIA, Svenska  
Bilsportförbundet, Upplands Bilsportförbund, Skepptuna MK och dess funktionärer  
frånsäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller liknande.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt  
till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt  
att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör  
namnuppgifterna.

Välkomna hälsar organisationskommittén