

SKEPPTUNA MOTORKLUBB

9-TIMMARS HISTORIK

1996-12-27	23 startande MAMA-BEZ, Skepptuna, Saab 900, 122 varv
1998-01-31	47 startande Johanssons Racing Team, Hedemora, Saab 999, 94 varv
1999-01-09	Framhjulsdrivet, 27 startande SKARAB Sport, Skepptuna, Saab 99, 96 varv Bakhjulsdrivet, 34 startande Team Crossfield, Bromma, Toyota, 92 varv
2000-01-08	Framhjulsdrivet, 33 startande SKARAB Sport, Skepptuna, Saab 99, 97 varv Bakhjulsdrivet, 41 startande Team Fille Baxter Burnis, Upplands Väsby, Volvo 240, 95 varv
2001-01-13	Framhjulsdrivet, 35 startande Team Citroën Center, Vällingby, Citroën XE, 100 varv Bakhjulsdrivet, 38 startande Rankhyttans Herrgård, Borlänge, Volvo 240, 96 varv
2002-01-12	Framhjulsdrivet, 41 startande RMM Byggplåt 2, Märsta, Saab 900, 102 varv Bakhjulsdrivet, 36 startande Team Fille Baxter Burnis, Upplands Väsby, Volvo 240, 100 varv
2003-01-11	Framhjulsdrivet, 44 startande RMM Byggplåt, Märsta, Saab 900, 104 varv Bakhjulsdrivet, 36 startande Team Waxholm, Vaxholm, Volvo 240, 100 varv
2004-01-10	Tjejer, 2 startande Tjejligan, Timmele, Saab 99, 91 varv Framhjulsdrivet, 42 startande RMM Byggplåt, Märsta, Saab 900, 96 varv Bakhjulsdrivet, 44 startande Upplands Boservice, Uppsala, Volvo 240, 96 varv
2005-01-29	Tjejer, 1 startande Team Mobar, Stigtomta, Ford Escort, 87 varv Bakhjulsdrivet, 38 startande Back On Track, Haninge, Volvo 744, 100 varv Framhjulsdrivet, 42 startande Bromma Bilanalys, Vätö, Saab 900, 101 varv
2006-01-07	Tjejer, 3 startande Marie & Linda Abrahamsson, Ulricehamn, Saab 99, 84 varv Bakhjulsdrivet, 24 startande VTR, Vikbolandet, Volvo 240, 98 varv Framhjulsdrivet, 42 startande Gripen, Uppsala, VW Golf 4x2 Allroad, 102 varv
2007-01-27	Bakhjulsdrivet, 21 startande Webergänget, Mantorp, Volvo 245, 96 varv Framhjulsdrivet, 28 startande Team Karting, Enköping, Saab 900, 103 varv

SKEPPTUNA MOTORKLUBB



9-TIMMARS

UTHÅLLIGHETSTÄVLING
12 JANUARI 2008

WWW.SKEPPTUNAMK.COM

Tävlingen arrangeras i full överensstämmelse med Upplands Bilspportförbunds regler för uthållighetstävling samt denna tävlingsinbjudan.
Tillkommande PM är lika bindande som denna inbjudan.

ARRANGÖR

Skepptuna MK, Våhlsta, 195 93 Märsta. Tfn/Fax. 08-51299057.
E-post. skepptunamk@tele2.se, Hemsida. www.skepptunamk.com,

ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Mats Hellberg, Jonny Gustafsson, Bengt Eriksson, Elsy Svensson, Lars-Erik Hoverberg,
Tony Zotterman, Göte Andersson.

TÄVLINGSLEDARE

Tony Zotterman, tfn. 018-51 01 71.

DOMARORDFÖRANDE

Danne Pettersson, Enköpings MK, tfn. 070-601 60 61

TEKNISK CHEF

Jonny Gustafsson, tfn. 070-555 98 11.

TÄVLINGSPLATS

Ekbacken, Skepptuna tfn. tävlingsdagen 08-512 991 38.

TÄVLINGSBANA

3,3 km lång (2,1 km åkermark samt 1,2 km folkracebana/rallyväg)

TIDPLAN

Anmälan & Besiktning:	Fredagen den 11 januari 2008 kl. 14.00 - 18.00.
Förarsammanträde:	Lördagen den 12 januari 2008 kl. 04.30.
START:	Lördagen den 12 januari 2008 kl. 06.00
MÅLGÅNG:	Lördagen den 12 januari 2008 kl. 15.00.

DELTAGARE

Team bestående av minimum 4 st deltagare. En team-ansvarig skall utses som är ansvarig för laget. Förare måste ha körkort. Medåkandes min ålder 13 år.
Licens, förarlicens i RA,RC,FR.RY el. PR-licens.
Under körning skall det alltid vara två i bilen, medåkande antecknar varvtider i varvräkningsprotokollet.

KLASSER

Bakhjulsdrivet, Framhjulsdrivet, Tjejer.

DELTAGARANTAL / GALLRING

Antalet team är begränsat till 85 st.
Eventuell gallring sker efter ankomstdatum för fullständigt ifylld anmälan inklusive inbetalda avgifter (se anmälan), därefter arrangören fritt.

BEDÖMNING

Det team som kört flest varv vid full tid utses till vinnare. Vid lika antal sammanlagda varv avgör ankomsttiden för sista fullbordade varvet.

AVLYSNING

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att med domarordförandens medgivande avlysa tävlingen om ej minst 50 ekipagen anmält sig vid anmälningstidens utgång, eller vid force majeure.

PRISER

Fyra startavgifter kommer att lottas ut bland de startande oavsett klass.
Plaketter till samtliga deltagare

BILEN

Deltagande bil skall vara registrerad, skattad, trafikförsäkrad och kontrollbesiktigat av Svensk Bilprovning. Vid senast kontrollbesiktningen får inte fel förekomma som kräver ny kontrollbesiktning

Endast tvåhjulsdraft är tillåtet. Bilbälten 3 el. 4 punkts.

Brandsläckare av storlek minst 2 kg.

Kraftiga bogseröglor skall finnas fram och bak.

Eventuellt drag demonteras i sin helhet.

Tacklucka av glas eller plexiglas får ej finnas.

Stötfångare skall vara monterad fram och bak vid besiktning.

Bilen skall vara påställd (skattad och försäkrad) senast 5 dagar före tävlingsdagen.

LYSEN

Samtliga lysen bortmonteras, ersätts med takmonterade framlysen.

Bak och bromslyse monteras invändigt i bakruta.

Övriga ljusanordning är ej tillåtna, t.ex. saftblandare och blytljus.

KLOCKA

Klocka för passertider skall finnas i bilen.

DÄCK

Fri däcktyp, dubb (max längd 13 mm), max 130 dubb/däck.

HJÄLM

Skall vara av typen jethjälm, integralhjälm ej tillåten. Hjälms vikt får ej överstiga 1000 gram.

KLÄDSEL

Heltäckande klädsel, dock ej balaklava, Stödkrage (Inga undantag godkännes).
Handskar är frivilligt

ANMÄLAN

Anmälningsavgift 300 kr per team och startavgift 2200 kr per team.

Anmälningsavgiften och startavgiften (**2500kr**) skall insättas på Bg 5033-6957 eller Pg. 64 83 94-5 senast den 7 december 2007.

Anmälan skall göras på bifogad anmälningsblankett och vara arrangören tillhanda senast den 7 december 2007.

ANSVAR

Deltagande i uthållighetstävlingen sker på de deltagandes egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet, Upplands Bilspportförbund, Skepptuna MK och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller liknande.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Välkomna hälsar organisationskommittén

